



**LEGENDA:**

- hranice parcel
- stavba – hranice staveniště
- nadzemní trasa VN – ČEZ Distribuce, a.s.
- nadzemní trasa VN – ČEZ Distribuce, a.s.
- nadzemní trasa VVN – ČEZ Distribuce, a.s.
- kabelová trasa NN – ČEZ Distribuce, a.s.
- nová kabelová trasa NN – Dopravní podnik Ostrava a.s.
- rezervní chráničky 4 ks DN110 – DPO a.s. – 1. etapa
- rezervní chráničky 4 ks DN110 – DPO a.s. – 2. etapa
- kabelová trasa VN – ČEZ Distribuce, a.s.
- kabelová trasa VVN – ČEZ Distribuce, a.s.
- nová kabelová trasa VN – Dopravní podnik Ostrava a.s.
- nadzemní trasa NN po fasádě – Ostravské komunikace, a.s.
- nadzemní trasa NN – Ostravské komunikace, a.s.
- kabelová trasa NN havarijní spoj – Ostravské komunikace, a.s.
- kabelová trasa NN – Ostravské komunikace, a.s.
- kabelová trasa NN – CETIN a.s.
- nadzemní sálavací vedení – CETIN a.s.
- podzemní sálavací vedení – CETIN a.s.
- rezervní chránička 1 ks DN63 – DPO a.s.
- optické sálavací vedení – CETIN a.s.
- neprůhledná síť – CETIN a.s.
- nadzemní síť cizí – CETIN a.s.
- nadzemní optické vedení – OVANET a.s.
- sálavací kabel – PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.
- plynovod NTL – GasNet, s.r.o.
- plynovod STL – GasNet, s.r.o.
- KANALIZACE JEDNOTNÁ – OVAK, a.s.
- KANALIZACE SPLÁSKOVÁ – OVAK, a.s.
- KANALIZACE SPLÁSKOVÁ – Dopravní podnik Ostrava a.s.
- KANALIZACE JEDNOTNÁ – CIZÍ VLASTNÍK
- KANALIZACE VYTĚK – OVAK, a.s./VTL – GasNet, s.r.o.
- KANALIZACE ZRUŠENO – OVAK, a.s.
- KANALIZACE DEŠŤOVÁ – Dopravní podnik Ostrava a.s.
- VODOVOD – OVAK, a.s.
- nová vodovodní přípojka – Dopravní podnik Ostrava a.s.
- VODOVOD – CIZÍ VLASTNÍK
- VODOVOD ZRUŠENO – OVAK, a.s.
- VDNÍ TOK
- nadzemní zemnicí vodič
- podzemní zemnicí vodič
- ochranná páma
- Nové trolejové vedení dobičejí stopy – statické dobičejí
- Stávající trolejové vedení na smyčce Michálkovic
- Křivení troleje – nové
- Nové převýsy trolejového vedení
- Stávající převýsy trolejového vedení
- Kalej PKP CARGO INTERNATIONAL
- Ochranná páma dráhy – PKP CARGO INTERNATIONAL

Stavební úvaha DIAMO-D550/107842/2024

**LEGENDA:**

- Nový sloup pro trolejové vedení – sloupy 2. 1. 2 a 3
- Původní sloupy pro trolejové vedení
- Dobičejí stopa "trýchty" parcelní trolejbusy
- Vodotěsná šachta dle standardu OVAK (např. E-cube, Modul1)
- Retenční jímka dešťové kanalizace, objem 4 m<sup>3</sup>  
– OSAZENA VÍROVÝM VENTILEM PRO REGULACI ODTOKU Q<sub>0</sub>=0,5 l/s
- Manipulační zpevněná plocha – 103 m<sup>2</sup>
- Zpevněná plocha – chodník – 11 m<sup>2</sup>
- Podzemní šachty kanalizace
- Kabelová šachty 1,6 x 1,6 m
- Nová měřítka DPO – 44 m<sup>2</sup>
- Sociální zázemí a zadržovací dílna DPO – 34 m<sup>2</sup>
- Osvětlovací body
- Stávající zeď
- Zeď určená ke kácení

N. ZHOTOVIL: OHLA 2S, a.s. Tulná 554/1158 627 00 Brno - Státní Divize Technologie		PŘI ZHOTOVIL: Ing. Petr TIL MBA		Tato dokumentace je duševním vlastnictvím žadatele	
NÁZEV ŽADATELE: Infrastruktura pro elektromobilitu lokalita Michálkovic		STAV: 03/2025		MĚŘITKO: 1:500	
INVESTOR: Dopravní podnik Ostrava a.s.		VÝKRESOVATEL: Ing. et Ing. Radim Jilek		PŘÍLOHA: A1.0	
SOUPIS: SO 03 Trakční měřítka		SOUPISOVATEL: Ing. et Ing. Radim Jilek		ZMĚNA: Rev.: 9	
NÁZEV VÝKRESU: C.3 Koordinátní situační výkres		T-02/2023-SO3-001_C.3			
		LST: 1		LST: 1	
		LST: 1		LST: 1	